

LAARS MET MARKERING IN EN ISO 20345-2022	S4	S5
-Aanwezigheid van perforatierende stalen plaat	X	X
-Aanwezigheid van stalen veiligheidsplaat	X	X
-Energieabsorptie in het gebied van de hiel	X	X
-Antistatisch	X	X
-Dikten in overeenkomst met de normen voor het gehele bovenlaag	X	X
-Dikten in overeenkomst met de normen voor de gehele zool	X	X
-Weerstand aan koolwaterstoffen van het loopvlak	X	X
-Slipoverstand (SRA of SRC)	X	X

Op de zool van de volgens de richtlijnen EN ISO 20345-2022 gecertificeerde laars kunt u de symbolen O4 of O5 vinden, die het volgende betekenen:

LAARS MET MARKERING IN EN ISO 20345-2012	O4	O5
-Aanwezigheid van perforatierende stalen plaat	X	X
-Energieabsorptie in het gebied van de hiel	X	X
-Antistatisch	X	X
-Dikten in overeenkomst met de normen voor het gehele bovenlaag	X	X
-Dikten in overeenkomst met de normen voor de gehele zool	X	X
-Slipoverstand (SRA of SRC)	X	X

In sommige modellen vindt u enkel de markering SR (veiligheid volgens EN ISO 20345 of O8 (basiseisen volgens EN ISO 2034), eventueel begeleid van verdere symbolen naargelang de aanvullende aangeboden prestaties.

PRESTATIE

Symbolen:

PERFECTIELENTE	van de bodem
-Perfectorantelete van de bodem	P
-Energieabsorptie in het gebied van de hiel	E
-Antistatisch	A
-Weerstand aan koolwaterstoffen van het loopvlak	FO
-Slipoverstand op standaard keramiekmodel met smeermiddel, water + reinigingsmiddel	SR
-Slipoverstand op staalmodel met glycerine smeermiddel	
-Warmte-isolatie	HI
-Koude-isolatie	CI
-Enkelbescherming	AN
-Snijverstand van het bovenlaag	CR
-Warme-verstand bij isolatoren	HRO

De aanwezigheid van de staten veiligheidsstoot (enkel voor 20345) garandeert een heenbeperking van de tegen stoten van 200 Joule en een weerstand tegen compressie onder een maximum last van 15 KN.

Het perforatierende voeg kan een bescherming leveren tegen perforatie van 100 N. De perforatiereende stoot is in een laboratorium genomen met behulp van een conische spijker met een diameter van 4,5 mm en een kracht van 110 N (ca. 12 kg). Sterke krachten van spijkers met een kleinere diameter breken het risico door oplopping. Bij elke omstandheid moet alternatieve preventieve maatregelen worden overwogen.

Tegenwoordig zijn twee types oordoppen: tussenzolen verkleppingen, metalen typen en types bestaande uit niet-metallische materialen. Beide typen verschillen van de minimale eisen voor perforatierestand van de standaard die de schoen is aangebracht, maar heel verschillende voor- en nadelen van beiden, waaronder de volgende:

- Tussenzolen van metaal: het risico wordt minder beperkt door de vorm van het schoen voorwerp, maar mogelijk leeft, en mogelijk neverteld, fedhet te beïmperen d'essenssualiteit, of de atzzursasell enzellenellen.
- Niet-metallische tussenzolen: deze kan lichter en flexibeler zijn en groter openvakken beleden in vergelijking met de metalen tussenzolen, maar voor perforatierestand kan men verschillen afhankelijk van de vorm van het schoen voorwerp (bijvoorbeeld de dikte van de bodem).

De laarzen moet worden gekozen en een beoordeling van het risico dat de felleite arbeidsomstandigheden met zich meebrengt.

Voor informatie over het type ondoppenbare tussenzolen in uw schoelsel kunt u bereikt bij zowel de fabrikant die de leverancier die in deze handleiding wordt genoemd.

POTENTIELLE AANHOLDINGEN: Deze laarzen zijn over het algemeen geschikt voor de navolgende activiteiten: binnen de grenzen van de aangeboden prestaties voor het model in uw bezit: Algemene industrie-, landbouw-, bouwwerken -vrij liggen-

RISICO'S: Het schoelsel is gescrecht voor de navolgende beschermingen: -slipen-, stoten en compresie bij beschadiging van de tenen (meten model met marking S5, S5-P, 05, 05-BP-); van de vloetzod voor de tenen (meten model met marking S4, S5, S5-E, 04, 05, 05-B-); elektrische ledingen (meten model met marking S4, S5, S5-E, 04, 05-A-); lees aandachtig de aanvullende informatie).

De maximale zoektocht wordt over het algemeen na een bepaalde "inloopperiode" van het nieuwe schoelsel bereikt. De vergelijking moet worden gedaan met de luchtbanden van de auto, om de residu van silicium en ontbinding te verwijderen en eventuele andere oppervlakteveranderingen van hydride en chroomatide. De slowstart kan voorkomen dat de lengte van de silifatstofsgestand van de zool; het volgen van de vereiste garantie desondanks niet een bescherming tegen het slipen onder welle conditie.

Onze schoelsels zijn geschikt voor het beschermen tegen risico's niet vermeld in deze Informatieve Nota en in het bijzonder niet tegen deze risico's die de uitgelopen van de Persoonlijke Beschermingsmiddelen van categorie III.

IDENTIFICATIE EN KEUZE VAN HET GESCHIKTE MODEL: De keuze van het geschikte laarsmodel moet volgens de specifieke vereisten van de werkplaats, van het risico's en van de betrekkelijke milieuvriendelijkheid, gemaakt worden. De werkgroep is verantwoordelijk voor de identificatie en de keuze van de geschikte en adequate laars (PBM). Men diert daarom voor het gebruik van overeenkomst met de gekozen modelkenmerken met de specifieke gebruiksvereisten te controleren.

GEbruiksRAWIJZING/BEWAARDEN EN ONDERHOUD/OPSLAG/VERVALTIJD: Controleer de aanhouding van de staten veiligheidsstoot bij het eerste gebruik. Na de eerste gebruiksduur moet de schoel worden gereinigd en moet worden bewaard in een droog, goed verluchte kast, om de laarzen te beschermen.

- Vermijd een te lange blootstelling aan de zonnestralen. - Reinig de laars met neutrale rengasmiddelen.

- Maak geen moeite om de schoen te drogen.

- Gebruik geen vloeibare desinfectiemiddelen.

- Gebruik geen vloeibare vettende middelen.

- Gebruik geen vloe